



PLACAA T.



E Staten Ge-

neraal der vereenighde Nederlanden, alle den geenen die desen sullen sien of hooren lesen / SALUT: Doen te weten: Alsoo de Keeser van Marocco/en de Regeringh van Algiers ondernomen hebben / Onse joughst met haar gesloote

Tractaten trouwlooslyck te verbrycken / ende vervolgens dan oock verschepte Schepen van de Ingezetenen deser Landen / op de Straat / Middelandtsche Zee en Archipel haar Negotie drijvende / bypandtyllyck aan te tasten / ende daar dooz niet alleen de Commercie ende Navigatie deser Landen grootelyck te benadelen / maar oock veele van der selver goede Ingezetenen in een harde slavernye wegh te voeren / daar toe / na Onse voorgekomen is / wel voornamentlyck aangemoedicht / dooz dien de voorschryve Gewesten / zedert eenigen tijdt (tegens Onse voorgegaande Placaten ende Reglementen op de Equipage en Monture van de Schepen derwaerts gaande gemancert) met veele lichte en weerlose Schepen bebaren zijn / SOO IST, dat Wy tot voorkominge van al het selve / na voorgegaande rijpe deliberatie / en resumptie van Onse voorgegaande Placaten / op het voorschryve subject gemancert / goetgebonden hebben op niemans wederom te ordonneren en statueren / gelyck Wy ordonneren en statueren by desen.

1. Eerstelyck / dat alle Schepen de Ingezetenen deser Landen / ofte vreemde Natien toebehoorende / welke binnen dese Landen Stuckgoederen sullen laden / om de selve na eenige Havens ofte Plaatsen in de Straat / Middelandtsche Zee / ofte Archipel gelegen / te ver voeren / insgelyck die in de voorschryve Gewesten soodanige Goederen sullen innemen / omme van daar na dese Landen over te brengen / indien de selve sonder Convoy van een ofte meer van Onse Schepen van oorlogh / de selve reyse sullen doen / soodanige Schepen van grootte / manninge / monture en verdere Equipage sullen moeten zijn / als volgt.

2. Te weten / geen andere Schepen / als wel bezeylde Schepen / twee Decks met vaste Back en Schans / ofte een Deck met een vaste Back en Schans / en toegestreecken Deck / langh oversteven hondert acht / of ten minsten hondert ses voeten / bemant met vyftigh Koppen / daar onder twee a drie jongens / gemontceert met twintigh a vier en twintigh Gotelingen / samen schietende hondert twintigh ponde Wser / daar onder ten minsten sestien a aghtien Stucken / schietende ses pondt bal Geschut / onder de vier pondt Wser schietende niet te rekenen / welck Geschut van behooflyck lenghte en zwaarte sal moeten zijn / als

een Gotelingh van vier pondt Bal twaalf hondert pondt / ses pondt Bal sestien hondert en vyftigh pondt van acht pondt Bal / twee duysent twee hondert pondt Hollandts gewichts / peder stuck Geschut na der selver caliber / voorszien met veertigh schooten scherp / als twintigh a vyf en twintigh Kogels / tien Kincpels / vyf a tien schooten Schroot / daar toe in het geheel aan Boort hebbende drie duysent ponden Buskruit / benevens bequaam Handtgeweer / als ses en dertigh Snaphanen / ses Vonderbussen / ses en dertigh Discoen / ses en dertigh Houwers / en vier en twintigh halve Piecken / alles met zijn toebehooren.

3. En sal een Schip gemant en gemontceert in voegen als voren / ynt dese Landen niet mogen vertrecken na de voorschryve Gewesten / ten zy in compagnie ten minsten van een Schip van gelycke Manninge en Monture / ende dat de selve in vaste Admiralschap aan den anderen verbonden sullen wesen / omme een en de selve reyse met malkander ynt en t'huys te volbrengen / op poene van by de Schippers te verbeuren hare vrachten / die sy souden mogen verdienen / en daarenboven een somme van duysent guldens / te verhalen op soodanigh Schip ende ingelade Goederen.

4. Geen Schip alleen sal sonder Compagnie of Convoy op Stuckgoederen na de voorschryve Gewesten mogen verboeren / ten zy het selve zy een wel bezeyt Schip twee Decks met vaste Back en Schans / langh oversteven / hondert twintigh voeten / bemant met seventigh tot taghtigh Koppen / gemontceert met dertigh a ses en dertigh Gotelingen / schietende te samen hondert sestigh ponden Wser / voorszien met Handtgeweer na proportie van de manschap / ende de ammunitie hier vooren gemeldt.

5. Doch sal echter een Schip soodanigh gequipceert / gemant / en gemontceert als hier boven Art. IV. is geseght / niet vermogen op eenige Plaatsen / soo hier als byten 's Landts / in de Straat / Middelandtsche Zee of Archipel op Stuckgoederen aan te slaan / in geval twee of meer Schepen met den anderen compagnie gewaacht hebbende / aldaar vooz hem opladingh sullen hebben aangeleght / ten zy soodanigh Schip met de Inladingh leggende / sich in Admiralschap verbindt / om nevens de selve de reyse op den gestelden zeyldagh na de aengeslage Plaats of Plaatsen te doen / doch verder niet / op een voete van duysent guldens.

6. Alle Schepen / de Ingezetenen deser Landen / of vreemde Natien toebehoorende / welke by particuliere na de voorschryve eyge Meesters rekeninge derwaerts gefonden / met Granen / Houtwaren / Waes en Vis / of aan Granen en Fruyten te halen / en herwaerts over te brengen / indien soodanige hare reyse mede sonder Convoy komen te doen / sullen moeten wesen gemontceert ende bemant / na proportie van der selver grootte; te weten / een Schip van hondert lasten met tien Gotelingen en twintigh Eters / een Schip van hondert tot hondert vyftigh lasten / met twaalf Gotelingen / ende vier en twintigh Eters / een Schip van hondert vyftigh tot twee hondert lasten met veertien Gotelingen / en twee en dertigh Eters / de voorschryve Gotelingen ten minsten vier pondt Wser schietende / en verder alle Ammunitie na advenant / op de verbeurte van de vrachten / en daarenboven van duysent guldens / op het Schip ende Goederen te verhalen / doch sullen de Schepen / allcen derwaerts gaande om Zout te laden / ofte een ladinge Zout van daar hier te Lande inbrengende / onder dit Reglement niet wesen begrepen.

7. Welverstaande / dat geene van de voorsz Zout / of andere Schepen / in het voorgegaande Articul vermeldt / sullen vermogen enige Stuckgoederen in te laden / op verbeurte van duysent guldens / te verhalen als vooren.

8. Alle de Schepen / dewelcke ynt dese Landen sullen varen na eenige andere Plaatsen of Havenen / en van daar na / en dooz de Straat / Middelandtsche Zee / of Archipel zeylen / als mede / die ynt de voorschryve Gewesten op eenige andere Havenen of Plaatsen

haar reyse sullen nemen / en haar van daar na dese Landen begeben / sullen gehouden wesen haar te reguleren na het geene hier vooren is geordonneert / op de verbeurte en boetens / hier vooren reeds gemeldt / ende verders hier na volgende.

9. En sullen alle Schepen / welke bevonden werden minder bemant te zijn / als vooren is geordonneert / verbeuren voer peder Man twee hondert guldens.

10. Voer peder pondt bals dat het Geschut minder schiet (Geschut onder vier pondt Wser schietende niet te rekenen) hondert guldens.

11. Op manquement van behoorlijke Armmuntie / tot het Geschut behoorende / eens duysent guldens.

12. Op faute van Handtgeweer / eens twee hondert guldens / alles te verhalen op het Schip en des selfs Toebehooren.

13. Byaldien twee of meer Schepen met den anderen Admiraalschap gemaakt hebbende / byten de uytterste noodzakelykheyt niet onderlingh goedvinden sich in zee komen van den anderen af te scheyden / sullen de Schippers peder verbeuren de bedongen vrachten / en boven dien de somme van duysent ducatonen / te verhalen op het Schip en des selfs toebehooren / of op die geene welke sich ter voorschrebe sake als Bozgen sullen hebben gesteldt / ten keuse van de Directeuren van den Levantschen handel.

14. In geval twee of meer Schepen in Admiraalschap zijnde verbonden / een van de Schippers van den ander / ofte anderen / tegens der selver weertwil / in zee / byten noodt / affcecht / ofte by attacque van Opand / doorszeyt / sal den selven verbeuren de boete / in het voorgeaande Articul vermeldt / en daarenboven Arbitralijk werden gestraft.

15. En indien eenigh Schip of Schepen anders gerequieert / gemant ende gemonteert / als hier vooren is gestatueert / onderstaan na de Straat / middelandtsche zee / ofte Archipel te varen / verstaan en ordonneren Wy / dat op het Casque van de selve / nochte op de Goederen daar in geladen / geene assurantie ofte versicherung sal mogen werden gedaen / op poene van nulliteyt; verbiedende derhalven op soodanige assurantie eenigh recht te doen.

16. Het welcke nochtans cesseren sal / byaldien de Geassureerdens by Acte van visitatie sullen doen bliken / dat het Schip by de visitatie na behooren gerequieert / gemant en gemonteert is bevonden.

17. Ende sal de voorschrebe nulliteyt ende verbeurte mede geen plaats hebben op de Schepen / die publicq op Stuckgoederen aanslaan / alwaer het dat by de Schippers eenige faute of nalatigheyt in de Equipage van grootte / manninge en monture wordt gepleeght / alsoo de kooplieden niet mogelijk is daar voerzorge te dragen / ende genoeghsaam daar inne voorsien wordt / dat volgens dit Placaat geen Schepen op Stuckgoederen mogen aanleggen / als die na behooren gerequieert / gemant en gemonteert zijn / en dat den Schipper daar van de visite moet versoeken.

18. Ende op dat dese Ordonnantie te beter nagekomen / ende de Contrabenteurs souden werden ontdeckt / ordonneren Wy / dat alle Schippers / sonder Convoy willende varen na de Straat / middelandtsche Zee / of Archipel / bevoorens eenige Goederen te laden / sullen moeten versoeken de visitatie van den Visiteur van het Collegie van den Levantschen handel / soo als de selve visitatie insgelijcks de Schepen uyt de voorschrebe Gewesten / hier arriverende / bevoorens eenigh Stuckgoedt te lossen / in geval soodanige Schepen by het uytgaan niet zijn gevisiteert / en dat boven dien op het aanslaan der Schepen hier te Lande by de Reders / Cargadoors ofte Schippers / ten genoegen van meergemelde Directeurs van den Levantschen handel / suffisante cautie sal werden gesteldt / dat de Schepen die Ons Reglement sullen voldoen en nakomen / op poene en boeten hier vooren gemaneert; ende in geval bevonden mocht werden / dat naar gedaene visitatie der Schepen / by nader visitatie der selver in de Zeehavens / of na

het uytgaan by de Schippers eenige fraude of verminderingh in de monture of manninge harer Schepen is gedaen / de soodanige sullen verbeuren der selver bedongen vrachten / en daarenboven een somme van duysent guldens / te verhalen op het Schip / en den voornoemden Cautionaris / ende sullen alle de voorschrebe poenen verdeelt werden / een vierde part voer den Kaubrenger / een vierde part voer den Officier die de calange sal doen / een vierde part voer den Arman / en een vierde part tot profijt van de lastgelden; belastende wyders alle Schippers / Commisen / Stuypluyden / ende andere eenigh bevel hebbende op de voorschrebe Schepen / de voorgemelde visitatie van en in hare Schepen te gedogen / sonder eenigh belet daar tegens te doen / ofte laten geschieden / op poene van arbitraire correctie / ende een boete van duysent guldens / te verhalen op het Schip ende Toebehooren / ende sal den voorschreben Distateur gehouden zijn behoorlijke Notulen te houden van syn gedaene visitatie / de selve van tijdt tot tijdt overleveren aan gemelde Directeuren / omme sich daar na te richten / ende daar van aan een pegelijck des versocht werdende / copie Acte te geven; voorts sullen alle Schippers uyt dese Landen na de voorschrebe Gewesten gedestineert / en aldaar gearriveert / gehouden zijn aan den Consul van de Plaats te exhiberen de Acte van visitatie / door ofte van wegens de voorschrebe Directeuren / in de Zeehavens gedaen / waar by blijkt / dat de selve hier te Lande zijn gevisiteert / ende aan de voorenstaande Articulen voldaan hebben / ende bevonden werdende van soodanige Acte niet te zijn voorsien / ofte in eenigen deele tegens het voerz te hebben gepeceert / sullen deselve / in de boete daar toe staande / werden beslagen / en sal daar van by den Consul aan de gemelde Directeuren advertentie werden gegeven / omme de Contrabenteurs ofte der selver Cautionarissen tot betalinge te nootmaken.

19. Alle Schepen welke hare reyse na de hier voorgemelde Gewesten onder het Convoy van een ofte meer van Onse Schepen van oorlogh sullen komen te doen / sullen aan dit Reglement / van grootte / manninge ende monture / niet onderhevigh / veel min by noot observantie van dien eenige calange onderworpen zijn / en alleen maar hebben te voldoen de ordinaire visitatie en lastgelden / op de Schepen na de Straat varende / gemaneert.

20. En sal het jegenwoordige Reglement mede plaats hebben / op de Schepen jegenwoordigh byten s Landts zijnde / na expiratie van ses maanden na de publicatie deses / ofte soo veel eer / als de selve van hare reyse sullen wesen geretourneert.

21. Dit Reglement sal by provisie stand hebben voer den tijdt van tien jaren / blijvende voorts in het geheel standt houden / alle Onse voorgeaande Placaten op het stuck van de grootte / manninge en monture van Schepen gemaneert / by soo verre de selve by desen niet zijn gealtereert ofte verandert.

22. En op dat niemant hier van eenige ignorantie hebbe te presenteren / ontbieden en versoeken Wy de Heeren Staten / Gecommitteerde Raden / ende Gehepente Staten van de respectie Provincien / ende allen anderen Officieren en Justicieren van de selve Landen / dat sy desen Onsen Ordonnantie en Reglement van stonden aen alomme doen verkondigen / publiceren en officieren ter Plaets daer men gewoon is soodanige verkondinge / publicatie en officie te doen; laten en bevelen voerz de Raden ter Admiraliteyt / den Advocaten Fiscaals / mitsgaders Admiralen / Vice-Admiralen / Capteynen / Officieren en Bevelhebbers / dese Onse Ordonnantie en Reglement te achtervolgen; procederende en doende procederen tegen de Contrabenteurs en Overtreders van dien / sonder gratie / ooghluyckinge / favens / dissimulatie of verdragh / want Wy sulchsten dienste van den Lande behouden hebben te behooren. Aldus gedaen en gearresteert ter Vergaderinge van de hooghemelde Heeren Staten Generael / in des Hage den 28. September 1717. Was gearapheert / J. v. Welden, vt. Onder stont / Ter ordonnanthe van de selve. Grteker / F. Fagel. Zynde op het spatium gebzucht het Cachet van haer Hoogh Mog. / op een rooden Oubel / overdeckt met een papieren Krupte.

In 's Gravenhage, by Paulus Scheltus, ordinaris Drucker van de Hoogh Mog. Heeren Staten Generael der vereenighde Nederlanden, Anno 1717. Met Rijvilegie.